

# SPARK Update

Nieuwsbrief over parkeren | Nummer 57



## NEN 2443: nieuwe inzichten in de toepassing

**Als ontwerper van een nieuwe parkeervoorziening houd je rekening met eisen waaraan de voorziening moet voldoen. De Nederlandse norm Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in parkeergarages, NEN 2443, beschrijft deze eisen.**

### Nieuwe inzichten

De meest recente versie van NEN 2443 verscheen in maart 2013. Inmiddels geven nieuwe inzichten een actueel beeld van wat een goede parkeervoorziening is. Ook is ons wagenpark veranderd: er zijn elektrische voertuigen bijgekomen en de maatvoering van auto's is veranderd. Bovendien is vrij snel na het verschijnen van NEN 2443 geconstateerd dat er een aantal kleine fouten in de productie was geslopen. De toenmalige werkgroep heeft nog geprobeerd om een wijzigingsblad te publiceren, maar dat is niet gelukt.

### Bruikbaarheid parkeervoorzieningen verbeteren

Hoewel NEN 2443 een goede basis biedt bij het ontwerpen van parkeervoorzieningen, merken wij dat er soms misverstanden ontstaan. Regelmatig vragen ontwerpers en bouwers hoe de norm moet worden geïnterpreteerd en daar is lang niet altijd een eenduidig antwoord op te geven. Soms simpelweg omdat de tekst van de norm en de toelichting niet exact genoeg zijn. Soms omdat de norm niet op een specifieke situatie kan worden betrokken.

Soms ook omdat het toepassen van de norm niet meer passend is bij wat wij tegenwoordig 'een goede garage' vinden. Maar vaak ook omdat de normen tot onnodig veel ruimtebeslag leiden in hoogstedelijke gebieden waar we óók ruimte willen geven aan groen, speelplaatsen en waterberging.

Nieuwe inzichten kunnen naar ons idee misverstanden voorkomen en verbeteren de uiteindelijke bruikbaarheid van parkeervoorzieningen. Voor ons alle redenen en noodzaak om actuele inzichten samen te brengen als aanvulling op de huidige norm voor parkeergarages en -terreinen.

### Notitie actuele inzichten

Het opstellen van normen is een zorgvuldig proces dat tijd en geld kost. Omdat het alweer ruim 10 jaar geleden is dat de laatste NEN 2443 verscheen en een nieuwe norm nog achter de horizon ligt, hebben wij de notitie 'Actuele inzichten NEN 2443' opgesteld.

Deze notitie geeft antwoord op prangende vragen over NEN 2443 en bevat suggesties en verbeteringen. Ook lees je hierin de ervaringen van adviseurs binnen en buiten Spark.

Wij willen met deze notitie zeker geen definitief antwoord geven op ontwerpvragen, maar hooguit een start maken. In de notitie geven wij op onderdelen van NEN 2443 een aanvulling. Een goed voorbeeld hiervan is hoe om te gaan met bochten. Voor bochten wordt onderscheid gemaakt tussen bochten met verkeer in één richting en verkeer in beide richtingen. De eis dat verkeer in beide richtingen tegelijk de bocht moet kunnen maken geldt in openbare garages. De benodigde ruimte om aan deze eis te voldoen is substantieel. In gebouwde parkeervoorzieningen vraagt dit om kostbare constructieve oplossingen.

De eis is bedoeld om de doorstroming te waarborgen en daarvoor is het niet nodig dat alle bochten altijd in twee richtingen tegelijk bereden hoeven worden. Onze notitie bevat een aanvulling en een alternatieve benaderingswijze.

Beeld Ehrenfestgarage:  
Bouwbedrijf Aan de Stegge Twello BV

### Download

De notitie 'Actuele inzichten NEN 2443' is te vinden op [spark-parkeren.nl](http://spark-parkeren.nl). De inhoud is vrij te gebruiken met bronvermelding.



## De toekomst van ontspannen parkeerbeheer bij Leisurelands

**Bij Leisurelands denk je allereerst aan ontspanning en vrije tijd. En daar draait het ook om bij de exploitant van 19 recreatiegebieden in Gelderland en Noord-Limburg. Maar op het moment dat bezoekers hier ontspannen, zijn de medewerkers druk bezig om de faciliteiten probleemloos draaiend te houden. Belangrijk onderdeel van het concept van Leisurelands is een eenvoudige en soepele parkeerervaring voor haar gasten. Toegang tot de recreatiegebieden is namelijk helemaal gratis, automobilisten betalen alleen een parkeerbijdrage.**

Leisurelands is een pionier op het gebied van betaald parkeren in het buitengebied. Op recreatiegebied Bussloo wordt al zo'n 50 jaar betaald voor parkeren. In het begin werd de inning van de parkeerbijdragen nog met de hand gedaan en in de loop van de tijd is dit volledig geautomatiseerd.

“Leisurelands staat voor ontspanning en vrije tijd. Dat willen we zo houden, voor parkeerders en voor onze beheerders.”

Het huidige parkeersysteem is echter verouderd. De betaalautomaten zijn bijna end-of-life en diverse onderdelen van het systeem worden door verschillende leveranciers geleverd. Daarbij is de gegevensuitwisseling beperkt en complex, waardoor Leisurelands weinig informatie heeft over het parkeergedrag van haar bezoekers. Ook zijn de mogelijkheden voor beheer op afstand beperkt. Kortom, het huidige parkeersysteem is aan vervanging toe.

### Toekomstbestendig parkeersysteem

Leisurelands heeft bij de voorbereiding en de inkoop van een nieuw en toekomstbestendig parkeersysteem de volgende aanpak gehanteerd. Allereerst is een workshop georganiseerd waarbij alle betrokkenen bij het parkeren binnen Leisurelands zijn aangesproken. Alle positieve en negatieve zaken rond het huidige parkeersysteem zijn daarbij benoemd en deze zijn uitgewerkt in een adviesnotitie. Vervolgens zijn het advies en de wensen van Leisurelands gebruikt om de markt voor parkeersystemen te benaderen. Er is bijvoorbeeld gevraagd hoe zij aankijken tegen bepaalde wensen vanuit Leisurelands. Deze input is meegenomen in de uiteindelijke uitvraag in de markt.

### Parkeerervaring moet bij blijven dragen aan ontspanning

Het inkooptraject is nu achter de rug en de opdracht is aan WPS Parking Solutions B.V. gegund. Inmiddels is deze partij bij de

locaties Zeumeren en Mookerplas gestart met het testen van het nieuwe parkeersysteem. Dit systeem moet Leisurelands nieuwe mogelijkheden bieden richting de toekomst. Denk hierbij aan andere tariefinstellingen, ticketloos parkeren en uitgebreide mogelijkheden voor beheer op afstand. Daarmee wil Leisurelands de parkeerervaring voor haar gasten eenvoudig en soepel houden. Op deze manier kunnen zij ontspannen van hun vrije tijd genieten, terwijl de medewerkers van Leisurelands ontspannen het beheer (op afstand) kunnen uitvoeren.

#### Colofon

Spark Update is een uitgave van Spark: Wij adviseren over parkeren, van visie tot uitvoering.

## SPARK

We zijn ervan overtuigd dat we met slimme parkeeroplossingen bijdragen aan een leefbare en bereikbare omgeving.

Nieuwstraat 4 | 2266 AD Leidschendam  
T 070 317 70 05 | [www.spark-parkeren.nl](http://www.spark-parkeren.nl)

[in linkedin.com/company/spark-parking](https://www.linkedin.com/company/spark-parking)